

GIORNALISTE

Direzione - Redazione - Amministrazione: Via Silvio Pellico N. 8
Telefoni: Direzione 96322, Redazione e Amministrazione 93854, Cronaca 93854

INSEZIONI: Premi p. mm. di altezza (larghezza 1 colonna):
Finanz. e legal. L. 250, Nel corpo del giornale L. 200.

Commerciale L. 150, Necrol. fam. L. 150 (partecipazioni tutte ecc. L. 250).
Tassa govern. in pag. paganti, Conc. escl. N. Pellico 4, Tel. 94044

Abbonamenti: Annuo L. 6000, Semestrale L. 3000, Trimestrale L. 1350, Estero:
Annuo L. 7000, Sem. L. 3700, Trim. L. 1900, Sped. in abb. post. C/C post. 11/5958

LA REALTÀ MILITARE

GLI ULTIMI orientamenti della politica americana meritano di essere considerati con la massima attenzione. I temi strettamente politici della collaborazione atlantica vanno ogni giorno più cedendo il passo ai temi della difesa militare. Si è finalmente compreso che di fronte a un mondo orientale, il quale subordina ogni suo atto ai fini diretti e indiretti del potenziamento bellico, sarebbe assurdo non accelerare i tempi dell'organizzazione difensiva, accantonando, con rigorosa tempestività, tutta la materia da perdersi che si muove intorno alle distinzioni dottrinarie delle troppe chiesuole politiche che frizionano il mondo occidentale.

La realtà militare è quella che s'impone. Ce ne siamo accorti con il suo discorso di lunedì al congresso provinciale comunista di Milano. Egli ha detto: «Siamo disposti a ritirare la nostra opposizione tanto nel Parlamento che nel paese, ad un Governo che modifichi radicalmente la politica estera dell'Italia». Tradotta in parole più appropriate, e comunque più aderenti alle intenzioni strategiche del «leader» comunista, la dichiarazione significa questo: «Ecco l'Italia dal Patto atlantico, rinneghi gli impegni della collaborazione militare difensiva con l'America, e i comunisti si dichiarano sodalizi». Se la situazione più che legittima, giacché con la fatica di un discorso l'on. Togliatti metterebbe un'intera Nazione di quarantacinque milioni di abitanti fuori di combattimento prima della battaglia — ed è con queste trovate originali che il Cavov del comunismo italiano crede di salvare la pace e la pelle degli italiani.

L'Italia resterà nel Patto atlantico e supporterà con moderata pazienza che l'opposizione continui ad appesantire la nostra politica interna e la nostra vita economica. Rimane e continuerà a restare lealmente nel Patto atlantico con la somma degli impegni politici e militari che esso comporta.

Appunto in rapporto a questa somma d'impegni — che assume un vero e proprio carattere di alleanza — l'Italia non può non considerare il fatto che il dispositivo pratico del Patto atlantico — per la parte che la riguarda — ha il suo fulcro nel Territorio Libero di Trieste. Aggiungiamo che le notizie più fresche filtrate da New York hanno fondamento, lo stesso Maresciallo Tito — reso pensoso dall'aggravarsi della minaccia degli Stati satelliti della Russia ai suoi confini — sia pure indirettamente, incomincerebbe a rendersi conto di una realtà assai diversa da quella intorno alla quale sino a ieri i suoi adepti facevano rumorosi esercizi di retorica nazionalista. Secondo, infatti, dichiarazioni sussurrate in conciliaboli privati da Alex Beler, capo della delegazione jugoslava all'ONU, risulterebbe che la posizione di Tito verso il problema di Trieste sta gradualmente modificandosi. Ciò può dipendere dal fatto che la situazione nei Balcani e nel Mediterraneo va evolvendosi rapidamente e che in vista di tale evoluzione Tito potrebbe trovarsi nella necessità di avere alle spalle una Italia amica e sopra tutto di avere gli occidentali al suo fianco.

Stentando a far credito all'ipotesi d'un «revirement», anche se possiamo giudicarla obiettivamente fondata. Conosciamo troppo bene il fanatismo antitaliano dei circoli jugoslavi per credere ad una loro evoluzione per le vie della freddezza logica. Comunque rimane il fatto che l'Alto Adriatico appartiene a quel sistema difensivo mediterraneo sul quale gli Stati Maggiori alleati oggi puntano la loro attenzione.

La pubblicazione del «Libro bianco» e i commenti che lo hanno accompagnato — a incominciare dall'intervista illustrativa del Maresciallo Tito — hanno chiarito in termini molto precisi quali sono le preoccupazioni militari che la Jugoslavia nutre di fronte alla pressione degli Stati satelliti ai suoi confini. La critica militare più seria ammette che, in caso di attacco, Tito non potrebbe difendere tutto il suo territorio, per cui dovrebbe prevedersi un ripiegamento jugoslavo nel ridotto bosniaco. «La rottura in qualche tratto dell'estesa fronte» — osserva il noto scrittore di cose militari gen. Caletti — «che dal confine austriaco raggiunge il greco, in un seguito ininterrotto di importanti corsi

d'acqua — la Mar, la Drava, il Danubio, la Morava e il Vardar — non si può certo escludere. La conseguenza sarebbe un difficile ripiegamento del grosso dell'esercito jugoslavo verso la regione montuosa centrale, e solo un miracolo potrebbe evitare il dissolvimento delle forze armate simile a quello del 1915 e del 1941. Con ciò continuano i Caletti — le vie che portano alla nostra frontiera orientale sarebbero aperte e le armate dei satelliti potrebbero affacciarsi alla valle dell'Isonzo».

Questa eventualità mette in rilievo la stretta connessione fra il problema militare jugoslavo e la difesa del territorio italiano, ma ancora più mette in rilievo la stretta connessione dell'una e dell'altra con la situazione politico-strategica del Territorio Libero di Trieste, non soltanto per la sua posizione geografica di cuscinetto fra Italia e Jugoslavia, ma per la sua funzione di «testa di ponte» rispetto alla complessa situazione politico-strategica dell'Austria, dove le forze militari russe sono già presenti e attive.

E' probabile che questi temi brucianti non siano stati toccati nei colloqui di Londra. Che essi esistano e si impongano è un fatto che nessuno può contestare se non bandandosi gli occhi per non vedere. Quando i comunisti italiani chiedono che per il Territorio Libero venga applicato il Trattato di pace, non è per amore di un particolare ordine giuridico, politico ed economico che si agitano, ma per ottenere lo sgombero delle forze militari alleate. Tutta la politica comunistica ha questo fine: impedire con ogni mezzo, lento, ma fatale, consolidarsi del sistema militare difensivo atlantico nei settori più delicati.

Ma è proprio sul terreno di questa realtà obiettiva, per chiarire la quale abbiamo messo da parte ogni passione politica, che la situazione del Territorio Libero va riveduta con la massima sollecitudine e buona volontà. Trieste è retta da un Governo militare. L'evoluzione verso un Governo civile

non è avvenuta perché la situazione del Territorio Libero ha tuttora delle necessità prevalentemente militari. Queste necessità, nonché diminuire, aumentano e la stessa Jugoslavia è il primo paese a sentirne il peso e a confessarne le preoccupazioni. Gli armamenti degli Stati satelliti sono in continuo progresso. Il linguaggio dei loro Governi si fa sempre più duro e di rinvia la necessità di immettere nel Patto atlantico paesi mediterranei come la Grecia e la Turchia, mentre la Jugoslavia tergiversa.

Di fronte a ciò, non è possibile che gli alleati continuino a non rafforzare quelle loro posizioni militari in materia di quanto l'unificazione socialista — in caso di vittoria — si muove. Una di queste è il Territorio Libero di Trieste, nella sua integrità. Senza la Zona B, il Governo militare alleato — in caso di conflitto — si troverebbe ad essere come un aereo con un'ala mozza. Mancherebbe alla sua funzione di perno politico e strategico il collegamento tra le divisioni jugoslave e quelle italiane. Non gli resterebbe che la via del mare.

Se la classe dirigente jugoslava avesse veramente senso di responsabilità e non amasse giuocare — come di solito fanno i regimi totalitari — tutto per il tutto, essa dovrebbe, nel proprio interesse, dovrebbe innanzi tutto, trattare per consegnare la Zona B all'amministrazione e alle forze armate del Governo militare alleato. Ma poiché non si può sperare l'impossibile, siano gli alleati a risolvere il problema per il bene loro e delle Nazioni mediterranee che non vogliono essere bolscevizzate e legate al carro dell'imperialismo russo. Questo è il vero problema attuale del Territorio Libero, che non può più essere ulteriormente procrastinato. Se la Jugoslavia è in buona fede, non deve opporsi alla sua soluzione. Ma se vi si opponesse, gli alleati avrebbero il diritto di intervenire con la forza, la prova che di certe amicizie contrattate è meglio non fidarsi e che bisogna seguire un'altra strada finché c'è tempo.

UNA LETTERA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO A SARAGAT E GASPERI CERCA DI RITARDARE L'uscita dei socialisti dal Governo

Rinvia a giovedì mattina la seduta del Consiglio dei Ministri - Si attende l'esito delle riunioni direzionali del PSLI per una decisione definitiva sulle elezioni amministrative

Roma, 20. Il Presidente del Consiglio ha ripreso stamane la sua attività ricevendo anzitutto al Viminale il Guardasigilli on. Piccioni che in sua assenza ha tenuto l'incarico della Presidenza, e successivamente incontrandosi con il Ministro degli Interni. L'on. Scelba aveva già avuto in mattinata un colloquio con il segretario della D.C. on. Gozzel, prima di conferire con De Gasperi per la seconda volta nel giro di due giorni, perché come si sa, s'era già incontrato con il Presidente ieri a Castegrandolfo.

E' evidente da questa serie di colloqui che l'on. De Gasperi sta completando con i suoi diretti collaboratori un esame della situazione politica quale risulta dall'imminente uscita dal Governo dei socialdemocratici. E ciò è quanto l'unificazione socialista — in caso di vittoria — il passaggio all'opposizione del partito unitario sono considerati negli ambienti politici come un fatto scontato.

Ma il fatto che l'on. De Gasperi stia completando un esame della situazione politica quale risulta dall'imminente uscita dal Governo dei socialdemocratici, e ciò è quanto l'unificazione socialista — in caso di vittoria — il passaggio all'opposizione del partito unitario sono considerati negli ambienti politici come un fatto scontato. Ma il fatto che l'on. De Gasperi stia completando un esame della situazione politica quale risulta dall'imminente uscita dal Governo dei socialdemocratici, e ciò è quanto l'unificazione socialista — in caso di vittoria — il passaggio all'opposizione del partito unitario sono considerati negli ambienti politici come un fatto scontato.

date delle elezioni sono state appunto calcolate tenendo conto del sessanta giorni che debbono intercorrere dalla detta pubblicazione alla convocazione dei comizi.

Non è da escludere anche che il Ministro degli Interni Scelba faccia una relazione sull'argomento al Consiglio dei Ministri. La lettera è stata rinviata a giovedì mattina. Dipenderà dal tempo a disposizione, in quanto il primo argomento all'ordine del giorno del Consiglio dei Ministri è quello della lettera di De Gasperi e di Sforza sulle conversazioni di Londra.

Ma il fatto nuovo della giornata è costituito da una lettera che il presidente del Consiglio ha inviato questa mattina all'on. Saragat e di cui Saragat ha dato lettura alla riunione direzionale del suo partito. La lettera è indirizzata al pensiero che De Gasperi aveva già personalmente espresso a Saragat in un colloquio avvenuto nel pomeriggio di ieri a Castegrandolfo, in sostanza il Presidente del Consiglio rileva che qualora il ritiro dei Ministri socialdemocratici dal Governo si dovesse verificare prima delle elezioni amministrative, ne risulterebbe seriamente compromessa, specie nelle grandi città, la fronte antitotalitaria del partito democratico, che ha nella legge elettorale amministrativa votata recentemente dalle due Camere un efficace strumento di affermazione. Pertanto l'on. De Gasperi ha chiesto se i socialdemocratici ritengono utile all'interesse loro e del paese di procedere all'unificazione delle proprie forze, egli non può che indebitarsi con la loro risposta. Tuttavia, preoccupandosi dei riflessi che una crisi prima delle elezioni amministrative potrebbe avere sull'esito delle elezioni, il Presidente del Consiglio sopprime all'attenzione e alla valutazione del PSLI il primo turno delle elezioni amministrative (cioè nella seconda metà di giugno).

E' evidente la preoccupazione del Presidente del Consiglio di evitare la crisi politica che deriverebbe dall'uscita dal Governo dei socialdemocratici e che indebita il loro partito. Ma il fatto nuovo che si presenta nel panorama elettorale all'ultimo momento, in quanto, come si sa, il Governo è deciso ad effettuare il primo turno delle amministrative il 27 maggio, il 3 e il 10 giugno. Nei prossimi giorni infatti saranno pubblicate dalla «Gazzetta Ufficiale» le circoscrizioni relative alle regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia, Marche, Umbria e Abruzzi-Molise; che sono già state approvate dal Consiglio dei Ministri.

nonché gli atteggiamenti che essi assumeranno nei confronti di Cuccini e Magnani a proposito del Patto atlantico. A sua volta l'on. Chiaromonte ha fatto presente che gli interessi latenti fra PSLI e D.C. si tramuterebbero in una rottura qualora il PSLI decidesse verso manifestazioni concrete la necessità urgente dell'unificazione, e rilevando che il documento da lui stilato con Romita costituisce un documento politico sul quale comitato a pronunciare il congresso, non si è pronunciato sul rinvio della lettera di De Gasperi.

La discussione sarà ripresa domani mattina. E' probabile che entro domani sera si avrà una decisione dirazionale e sulla base dell'orientamento preciso che di decisione del Consiglio dei Ministri, riunitosi giovedì, potrà fermare la sua attenzione sulla situazione per decidere sulle elezioni amministrative.

La discussione sarà ripresa domani mattina. E' probabile che entro domani sera si avrà una decisione dirazionale e sulla base dell'orientamento preciso che di decisione del Consiglio dei Ministri, riunitosi giovedì, potrà fermare la sua attenzione sulla situazione per decidere sulle elezioni amministrative.

La discussione sarà ripresa domani mattina. E' probabile che entro domani sera si avrà una decisione dirazionale e sulla base dell'orientamento preciso che di decisione del Consiglio dei Ministri, riunitosi giovedì, potrà fermare la sua attenzione sulla situazione per decidere sulle elezioni amministrative.

LA LEGGE MARZIALE PROCLAMATA NELL'IRAN COPRIFUOCO A TEHERAN PER EVITARE DISORDINI

Oggi lo Scià rivolge un appello alla Nazione

Teheran, 20. Dopo un breve colloquio con il nuovo Presidente del Consiglio iraniano, Hussein Ala, lo Scià di Persia ha proclamato oggi in tutto il paese la legge marziale ed ha introdotto a Teheran il coprifuoco, dalla mezzanotte alle cinque del mattino, per evitare disordini. Lo Scià pronuncerà domani un appello che verrà diffuso per radio a tutta la Nazione.

Quelli severi provvedimenti sono stati promulgati in seguito al susseguirsi di attentati da parte di elementi nazionalisti contro esponenti del Governo e del partito filo occidentale.

Come è noto recentemente era stato assassinato il Primo Ministro persiano Razmzari da un fanatico del clero. Per uno studente ha tentato di uccidere l'ex Ministro dell'Educazione, Zengeneh, anch'esso esponente della tendenza filo occidentale che è attualmente al potere in Persia. Lo stato di Zengeneh è ancora grave; il suo attentato, arrestato immediatamente dopo la spazzatura, ha dichiarato alla polizia di non avere alcun motivo personale di rancore verso l'ex Ministro, ma di aver compiuto l'attentato «perché è

necessario che certe persone spariscono, per il bene dell'Iran».

La situazione in tutta la Persia è molto tesa. Oggi a Teheran sono entrati in sciopero i lavoratori delle poste, dei telefoni e dei telex. (Si crede che ciò avvenga per diretta istigazione dei russi, che vorrebbero isolare il paese). Altri scioperi si sono verificati nelle provincie nord-occidentali. A Tabriz e nell'Azerbaigian, secondo notizie non confermate, la popolazione, sollecitata da agenti russi, avrebbe preso la mano alle autorità.

La tensione nell'Iran si deve, com'è noto all'improvvisa ondata di nazionalismo antoccidentale che è culminata con l'approvazione da parte del Parlamento del decreto di nazionalizzazione delle industrie petrolifere che sono comprese nella Gran Bretagna. Oggi anche il Senato persiano ha ratificato la nazionalizzazione.

Il Governo iraniano ha proposto oggi dopo l'assassinio di Razmzari, è deciso peraltro a mantenere l'ordine. A tale scopo è stato nominato governatore di Teheran il generale Hejazi, un militare che ha dimostrato di saper dominare i fermenti popolari nei disordini avvenuti in Persia nel 1946.

Montgomery designato al vice-comando atlantico

Il Maresciallo britannico non avrà però compiti operativi Ancora vacanti gli incarichi per le zone del Mediterraneo Ostilità inglesi ai progetti di Eisenhower sulla Spagna

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Londra, 20. Le designazioni oggi annunciate da Eisenhower affidano tre altri posti di comando all'Inghilterra: il Maresciallo Montgomery è nominato Vice-comandante supremo, il Maresciallo Sir Hugh Saunders assume il vicecomando dell'Aviazione, l'Ammiraglio Beadmore quello delle forze alleate dell'Europa settentrionale.

Era nelle ambizioni britanniche che Montgomery, data la sua grande esperienza, si affidassero funzioni più impegnative, si desiderava che il sessantatreenne Maresciallo diventasse realmente il «vice» Eisenhower sulla scacchiera atlantica. Le designazioni però, fatte in proposito da parte britannica, ma alla fine ci si è resi conto a malincuore che non era possibile ignorare le aspirazioni francesi e sovietiche all'incarico, precedentemente dato, a Juin. La designazione odierna assegna a Montgomery il compito di organizzare, allenare, equipaggiare, agli ordini di Eisenhower, funzioni quindi che non implicano il comando di operazioni.

Questo ruolo di primo piano nel settore decisivo, quello dell'Europa occidentale, al francese gen. Juin, il quale risponderà direttamente ad Eisenhower, quindi diventa il «vice» Eisenhower in Europa.



Quartier generale, si spera qui che l'Inghilterra riceverà un posto di comando di responsabilità: il vice comando navale. Più delle nomine ordinarie del resto interessano quelle ancora da venire e in modo particolare le designazioni per il comando navale nel Mediterraneo.

Secondo informazioni londinesi esse non sono da attendersi prima di Pasqua. E' il settore più delicato, fonti americane dicono che per desiderio di Eisenhower è stata abbandonata l'idea di suddividere il Mediterraneo in due zone, orientale e occidentale, e la tendenza è di creare un comando unico. Le stesse fonti precisano che tutti i paesi mediterranei hanno espresso il desiderio che il posto sia affidato a un Ammiraglio americano.

Il ritardo nelle designazioni è dovuto anche al fatto che, come già segnalammo, Eisenhower insiste affinché l'area del Mediterraneo comprenda anche la Spagna, e gli spagnoli hanno fatto sapere che non desiderano un Ammiraglio britannico al Comando del mare Iberico. D'altra parte gli inglesi che hanno in mano piazzeforti come Gibilterra e Malta, e che tradizionalmente considerano il Mediterraneo come la strada imperiale, sono straordinariamente riluttanti ad aderire al punto di vista americano: ritengono cioè che le navi da guerra del Mediterraneo debbano essere agli ordini di un Ammiraglio britannico. Le discussioni, o consultazioni come si vuol chiamarle, sono in corso da parecchie settimane. Si ritiene che una decisione potrà essere affrettata dagli eventi persiani che suggeriscono l'opportunità di non perder tempo e di sistemare

sollecitamente l'inquadramento navale del Mediterraneo.

La proclamazione della legge marziale a Teheran è qui interpretata come il segno che lo Scià di Persia è deciso a non cedere alle pressioni degli estremisti. L'invio di Truman a Teheran, Mac Ghee, è in contatto con l'Ambasciatore britannico, ma il portavoce del Foreign Office ha precisato che, pur perseguendo una politica comune, Londra e Washington non hanno proceduto finora ad uno scambio di vedute su questa questione persiana. L'Inghilterra la sorte della compagnia petrolifera è questione che concerne interessi squisitamente britannici, e che è una parte del capitale azionario è in mani americane.

Secondo quanto ha dichiarato il Foreign Office le consultazioni continuano fra Londra e Washington, ma il portavoce del Foreign Office ha precisato che, pur perseguendo una politica comune, Londra e Washington non hanno proceduto finora ad uno scambio di vedute su questa questione persiana. L'Inghilterra la sorte della compagnia petrolifera è questione che concerne interessi squisitamente britannici, e che è una parte del capitale azionario è in mani americane.

UMORI PEGGIORATI NELLE RIUNIONI DEI SOSTITUTI

SI ALLONTANA SEMPRE PIÙ la prospettiva di un'intesa

La designazione dei principali comandanti militari per il nord e il centro-Europa annunciata dal Quartier generale atlantico

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Parigi, 20.

I battibecchi del Palazzo del Marmo Rose non hanno distrutto il gen. Eisenhower dalla sua missione, che è quella di mettere in opera la difesa atlantica. Nel ritiro di Versailles il generale ha continuato negli ultimi giorni i suoi studi e oggi ha potuto finalmente annunciare tutta una serie di importanti provvedimenti che mostrano come la difesa occidentale, le cui origini sono una realtà, e forse la scelta della giornata odierna, per darne l'annuncio, non è dovuta al caso.

Eisenhower dunque ha nominato il Maresciallo Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa. Il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali. Infine si figura che il francese Robert Juguet commanderà le forze navali del Reno e le altre forze navali che verranno successivamente messe a sua disposizione.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali. Infine si figura che il francese Robert Juguet commanderà le forze navali del Reno e le altre forze navali che verranno successivamente messe a sua disposizione.

La carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali. Infine si figura che il francese Robert Juguet commanderà le forze navali del Reno e le altre forze navali che verranno successivamente messe a sua disposizione.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

La designazione di Montgomery vice-comandante supremo delle forze alleate in Europa, il suo compito consista nella istruzione e nella formazione delle forze alleate in Europa. Eisenhouer hanno trovato, come si poteva prevedere, immediatamente, anche se indiretta, la carica di comandante in capo delle forze aeree americane, egli dovrà assumere alla truppa alleata della zona del centro-Europa un sostegno continuo e totale, grazie alla superiorità aerea degli occidentali.

E' LA VOLTA DELLA BOMBA ALL'IDROGENO? ESPERIMENTI ATOMICI sono in corso a Eniwetok

Londra consentirebbe al superamento del 38° in Corea

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE New York, 20.

La Commissione nazionale americana per l'energia atomica ha annunciato oggi in una dichiarazione scritta che vengono attualmente eseguiti importanti esperimenti sull'atomo di Eniwetok, nel Pacifico. La dichiarazione aggiunge: «Allo scopo di provvedere alla sicurezza delle navi e degli aerei nel Pacifico centrale soltanto le unità del distaccamento navale americano sono autorizzate a penetrare nella zona di pericolo intorno all'atollo di Eniwetok».

Avendo alcuni giornalisti chiesto ai rappresentanti del distaccamento se tali esperimenti consistessero in prove di esplosioni atomiche, questi hanno risposto di non poter aggiungere nulla a quanto annunciato dalla dichiarazione scritta. Negli ambienti militari si ritiene però che questi esperimenti abbiano per oggetto la bomba «H», all'idrogeno, la cui applicazione non è stata ancora praticamente effettuata.

Il Presidente della Commissione, Gordon Dean, ha poi tenuto una conferenza stampa nel corso della quale ha commentato che i risultati degli esperimenti atomici effettuati a Eniwetok, si è rifiutato di rispondere.

Si deve segnalare ancora qualcosa, nel campo atomico: oggi a New York, al processo al baro della spia atomica David Greenglass, che confessò di aver consegnato al proprio cognato Julius Rosenberg, perché lo trasmettesse in Russia, disegni e formule segrete, dopo che il pubblico era stato fatto sgombrare dall'aula, sono stati prodotti alcuni dei disegni costituenti corpo del reato, perché potessero venire esaminati da un assistente del direttore di produzione della Commissione per l'energia atomica. Alla domanda se essi concernessero un tipo di bomba atomica effettivamente usata dagli Stati Uniti, il tecnico ha risposto: «Sì. Si tratta della bomba sganciata su Nagasaki».

Questo particolare spiega la celebrità con cui negli Stati Uniti si lavora per sperimentare nuovi tipi di bombe. Se la Russia nel 1948 era in grado di costruire bombe del tipo «Nagasaki», grazie ai progetti inviati a Mosca dalla spia, è probabile che oggi sia anch'essa tesa al perfezionamento dei terribili ordigni.

Oggi per la prima volta si è saputo che la Gran Bretagna avrebbe ritirato le proprie unità al passaggio del 38.º parallelo in Corea: al Pentagono non è stata tenuta la solita riunione settimanale dei rappresentanti delle nazioni che hanno truppe in Corea e, secondo alcune voci, il rappre-

sentante di Londra, che finora aveva sempre premuto forte sul pedale del freno, avrebbe dato la sua approvazione al superamento del vecchio limite fra le due Coree.

Abbiamo detto tantissime volte che per gli americani il 38.º parallelo è militarmente parlando, la peggiore linea che si possa tracciare anche per una sospensione temporanea delle ostilità ammenoché questa linea sia sostanzialmente sopra di esso non si stabilisca una zona neutra larga una ventina di miglia. E' questa la famosa offerta fatta dagli Stati Uniti nel dicembre scorso che è tuttora valida: alla Cina non ha accettato perché gli alleati stavano ritirandosi piuttosto rapidamente; ora stanno avanzando più lentamente di quello che potrebbero, se volessero, fare.

Questo vuol dire che gli attuali movimenti di Ridgway sono diretti a procedere verso nord sia per mantenere il contatto col nemico, sia per raggiungere una linea che per brevità e configurazione del terreno si presti meglio a stabilire l'attestando delle truppe alleate. Questo obiettivo si è avvicinato, presso a poco al 39.º parallelo e comprenderebbe Pyongyang. Si tratta di occupare una striscia di penisola molto più larga delle regioni a nord del 38.º parallelo.

LEO REA

L'autonomia siciliana L'abolizione dei prefetti annullata dall'Alta Corte

Roma, 20. Alle ore 21, dopo circa quattro ore di camera di consiglio, l'Alta Corte per la Sicilia ha emesso la decisione sul ricorso prodotto dal Comandante dello Stato contro la legge della Regione siciliana in data 24 febbraio 1951 riguardante l'istituzione delle procure e delle vice-procure regionali e che in pratica aboliva i prefetti nella regione. L'Alta Corte ha accolto il ricorso del Comandante dello Stato annullando la legge regionale suddetta nella sua attuale formulazione.

Vecchia, di 27 anni, per con
gioni curate da materiali cad

CAMPANELLO D'ALLARME: TROPPI INCIDENTI STRADALI

UNA TRAGICA STATISTICA

L'anno scorso si verificarono a Trieste 991 incidenti, con 1195 feriti e 45 morti - 15.241 giornate di malattia - Sono cifre che tutti devono meditare

GLI INCIDENTI stradali costituiscono indubbiamente uno dei caratteri più evidenti della nostra epoca. Non c'è altro argomento che offra alla cronaca nera dei quotidiani un più costante alimento. Incidenti, scontri, scontri, scontri, conclusioni da un tragico epilogo, voli oltre i paracarri, e tutte le varie sottoposte di sinistra ammoniscono quotidianamente gli uomini a riflettere sui valori della cosiddetta civiltà meccanizzata.

Ma le capacità reattive dell'opinione pubblica non sono molto elevate: troppo spesso un senso di rassegnato fatalismo, che rappresenta la condizione più propizia all'aumento continuo di incidenti stradali. Il guidatore, cui è capitata una spiacevole esperienza, finisce per consolarsi, dicendo a se stesso: «Beh, tanto prima o poi dovrai accaderci...» o facendo addirittura la convinzione che non è un perfetto guidatore chi non ha avuto almeno un incidente. Il pedone investito se la cava malinconico, gli autisti o i motociclisti, e... tutta una manica di pazzi! I lettori del giornale, quasi sempre restano impressionati alla descrizione di un incidente mortale, ma con altrettanta rapidità se ne dimenticano, commentando magari: «Sì, la circolazione è tanto aumentata...».

Costume pericoloso, questo, che va ripreso e corretto. La vita umana è troppo preziosa perché ci si lasci ingannare da rassegnazione, che non tiene conto di tante tragedie familiari, che non mira a combattere all'origine le cause. Certo, non è facile meditare ogni giorno sulla sorte di quei figli privati da un minuto all'altro del loro padre, per un incidente stradale, di quelle madri in lacrime, di quelle attività di lavoro sconvolte da una lunga degenza ospedaliera. Ma anche un fatalista, un cinico, un egoista, e noi riteniamo di rendere un servizio alla cittadinanza occupandoci pure, e soprattutto, cercando di trarre dall'esame dei numeri qualche utile conclusione.

Non occorre andare troppo in là nel tempo. Prendiamo ad esempio il 1947. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1948: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1949: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1950: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1951: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1952: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1953: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

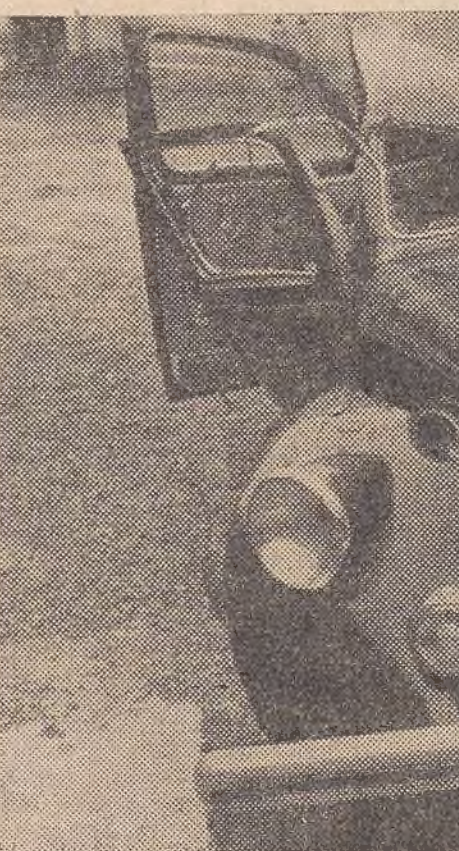
Ma guardiamo il 1954: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1955: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1956: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1957: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1958: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.



Ecco come un'imprudenza, e perlopiù l'inadeguata valutazione di circostanze sfavorevoli, può ridurre un'automobile a un ammasso di rottami. Nella foto, l'Aprilia uscita di strada, per slittamento sul fondo bagnato, in via Miramare, nello scorso febbraio. Nell'urto pauroso e violento contro un albero che fiancheggiava il viale, un giovane di 23 anni ha perduto la vita.

Fiat 500, che continuava la sua corsa. Febbraio: un'Aprilia slitta in Viale Miramare e si fraccassa provocando la morte di un giovane di 23 anni; una 1500, pure in seguito a slittamento sul fondo stradale bagnato, cozza contro un autocarro in via Carducci: muore l'autista trentaquattrenne; una moto militare investe in piazza Sciorra una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Marzo: al tombolo, slittando, atterra un braccante e ne causa la morte per frattura del cranio; un autobus schiaccia una vedova in via Giannettini; a S. Croce una moto investe con troppa violenza una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Aprile: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Maggio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Giugno: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Luglio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Agosto: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Settembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Ottobre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Novembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Dicembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri.

Costume pericoloso, questo, che va ripreso e corretto. La vita umana è troppo preziosa perché ci si lasci ingannare da rassegnazione, che non tiene conto di tante tragedie familiari, che non mira a combattere all'origine le cause. Certo, non è facile meditare ogni giorno sulla sorte di quei figli privati da un minuto all'altro del loro padre, per un incidente stradale, di quelle madri in lacrime, di quelle attività di lavoro sconvolte da una lunga degenza ospedaliera. Ma anche un fatalista, un cinico, un egoista, e noi riteniamo di rendere un servizio alla cittadinanza occupandoci pure, e soprattutto, cercando di trarre dall'esame dei numeri qualche utile conclusione.

Non occorre andare troppo in là nel tempo. Prendiamo ad esempio il 1947. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1948: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1949: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1950: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1951: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1952: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1953: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1954: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1955: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

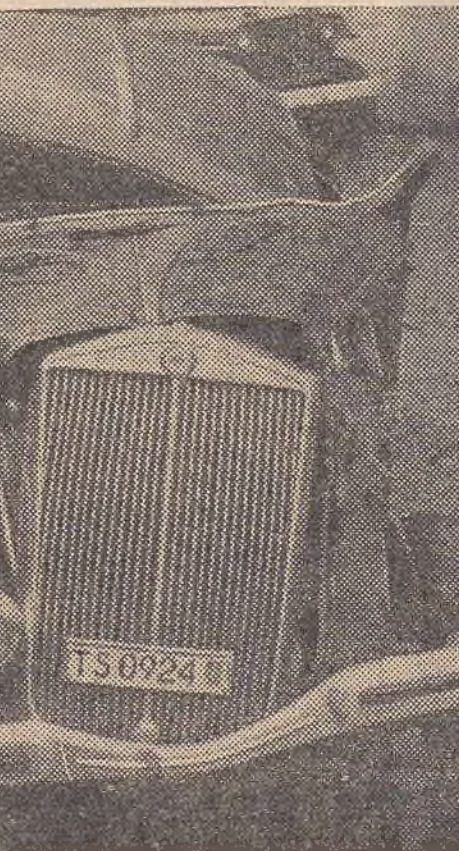
Ma guardiamo il 1956: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1957: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1958: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1959: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1960: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.



Ecco come un'imprudenza, e perlopiù l'inadeguata valutazione di circostanze sfavorevoli, può ridurre un'automobile a un ammasso di rottami. Nella foto, l'Aprilia uscita di strada, per slittamento sul fondo bagnato, in via Miramare, nello scorso febbraio. Nell'urto pauroso e violento contro un albero che fiancheggiava il viale, un giovane di 23 anni ha perduto la vita.

Fiat 500, che continuava la sua corsa. Febbraio: un'Aprilia slitta in Viale Miramare e si fraccassa provocando la morte di un giovane di 23 anni; una 1500, pure in seguito a slittamento sul fondo stradale bagnato, cozza contro un autocarro in via Carducci: muore l'autista trentaquattrenne; una moto militare investe in piazza Sciorra una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Marzo: al tombolo, slittando, atterra un braccante e ne causa la morte per frattura del cranio; un autobus schiaccia una vedova in via Giannettini; a S. Croce una moto investe con troppa violenza una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Aprile: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Maggio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Giugno: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Luglio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Agosto: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Settembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Ottobre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Novembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Dicembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri.

Costume pericoloso, questo, che va ripreso e corretto. La vita umana è troppo preziosa perché ci si lasci ingannare da rassegnazione, che non tiene conto di tante tragedie familiari, che non mira a combattere all'origine le cause. Certo, non è facile meditare ogni giorno sulla sorte di quei figli privati da un minuto all'altro del loro padre, per un incidente stradale, di quelle madri in lacrime, di quelle attività di lavoro sconvolte da una lunga degenza ospedaliera. Ma anche un fatalista, un cinico, un egoista, e noi riteniamo di rendere un servizio alla cittadinanza occupandoci pure, e soprattutto, cercando di trarre dall'esame dei numeri qualche utile conclusione.

Non occorre andare troppo in là nel tempo. Prendiamo ad esempio il 1947. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1948: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1949: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1950: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1951: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1952: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1953: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1954: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1955: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

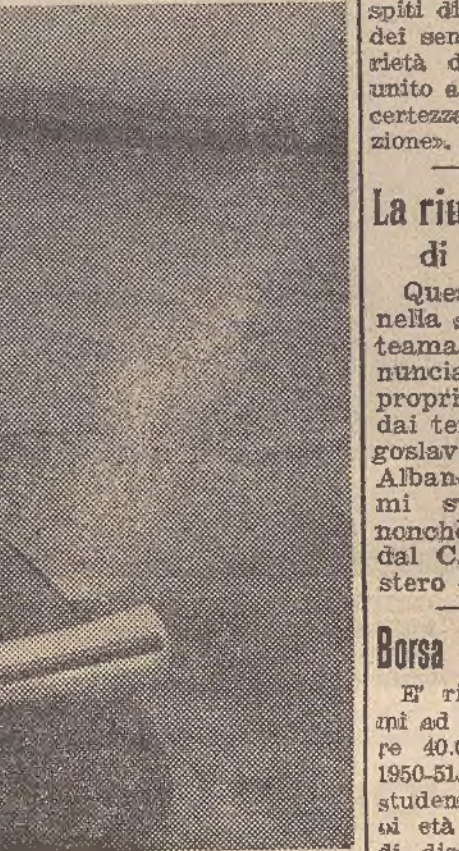
Ma guardiamo il 1956: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1957: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1958: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1959: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1960: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.



Ecco come un'imprudenza, e perlopiù l'inadeguata valutazione di circostanze sfavorevoli, può ridurre un'automobile a un ammasso di rottami. Nella foto, l'Aprilia uscita di strada, per slittamento sul fondo bagnato, in via Miramare, nello scorso febbraio. Nell'urto pauroso e violento contro un albero che fiancheggiava il viale, un giovane di 23 anni ha perduto la vita.

Fiat 500, che continuava la sua corsa. Febbraio: un'Aprilia slitta in Viale Miramare e si fraccassa provocando la morte di un giovane di 23 anni; una 1500, pure in seguito a slittamento sul fondo stradale bagnato, cozza contro un autocarro in via Carducci: muore l'autista trentaquattrenne; una moto militare investe in piazza Sciorra una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Marzo: al tombolo, slittando, atterra un braccante e ne causa la morte per frattura del cranio; un autobus schiaccia una vedova in via Giannettini; a S. Croce una moto investe con troppa violenza una donna e la uccide, dopo averla trascinato per parecchi metri. Aprile: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Maggio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Giugno: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Luglio: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Agosto: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Settembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Ottobre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Novembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri. Dicembre: un'auto investe un pedone e lo uccide, dopo averlo trascinato per parecchi metri.

Costume pericoloso, questo, che va ripreso e corretto. La vita umana è troppo preziosa perché ci si lasci ingannare da rassegnazione, che non tiene conto di tante tragedie familiari, che non mira a combattere all'origine le cause. Certo, non è facile meditare ogni giorno sulla sorte di quei figli privati da un minuto all'altro del loro padre, per un incidente stradale, di quelle madri in lacrime, di quelle attività di lavoro sconvolte da una lunga degenza ospedaliera. Ma anche un fatalista, un cinico, un egoista, e noi riteniamo di rendere un servizio alla cittadinanza occupandoci pure, e soprattutto, cercando di trarre dall'esame dei numeri qualche utile conclusione.

Non occorre andare troppo in là nel tempo. Prendiamo ad esempio il 1947. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1948: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1949: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1950: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1951: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1952: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1953: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1954: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1955: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1956: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1957: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1958: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1959: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Ma guardiamo il 1960: l'aumento è semplicemente impressionante. Si registrarono 205 incidenti, di cui 145 con feriti, e 100 con morti. Nel corso di quell'anno, l'ufficio competente della Polizia registrò 145 incidenti stradali, di cui 100 provocarono ferite ai guidatori dei veicoli, o ai passeggeri, o ai pedoni. Non cifre bastante, ma non erano ancora particolari problemi.

Messageo a Trieste della città di Palermo

A mezzo di un gruppo di universitari triestini, partecipanti al congresso di Palermo, il prof. C. Scudato, sindaco di quella città, ha inviato all'ing. Bartoli il seguente messaggio: «Molto gradito mi è giunto il gentile messaggio della città di Palermo, invitando l'Amministrazione triestina a contesti con la Patria. Ben volentieri affido ai rappresentanti della gioventù triestina, che oggi graditi al prof. Scudato, il compito di esprimere i sentimenti di fraterna solidarietà del nostro popolo, sempre unito a quello di San Giusto nella coraggiosa lotta per la libertà e l'indivisibilità della nostra Patria».

La riunione dei proprietari di beni in Jugoslavia

Questa sera, alle ore 20.30, nella sala del Ridotto del Palazzo Municipale, si è svolta la prima riunione di tutti i proprietari di beni, profughi dai territori assegnati alla Jugoslavia. L'avv. Poni ed il rag. Albino, che ha presenziato, hanno illustrato i motivi della questione nonché il memoriale presentato dal C.L.N. dell'Istria al Ministero del Tesoro.

Borsa di studio per universitari

E' riaperto il concorso per esami ad una borsa di studio da lire 1.500.000, per l'anno accademico 1950-51. Possono partecipare gli studenti di cittadinanza italiana, di età non superiore ai 26 anni, di disagevole condizione economica, iscritti regolarmente ad una delle tre università di Trieste, di cui uno di corso del triennio di applicazione all'ingegneria. Il termine per la presentazione delle domande scade il 31 marzo.

Si slanciò attraverso il vetro l'inconsapevole motociclista

Tra una pioggia di cocci i due portatori della lastra si guardarono attoniti - Un altro specchio in frantumi - La forcella improvvisamente si spezza e il centauro finisce a gambe all'aria

Le numerose persone che percorrono la strada che porta al largo Barriera sono state testimoni di una singolare corsa a ostacoli, di cui è stato protagonista un motociclista inglese. Essi lo hanno visto, a circa 16.30 quando due uomini - uno è stato identificato per Renato Vecchiet, di 40 anni, abitante in via Madonna II - percorrono quella strada trasportando una lastra di due metri quadrati. I due procedevano in fila indiana e si muovevano cautamente tra i passanti per non mettere in pericolo la loro vita.

La pioggia, caduta ieri notte sulla città, ha mandato a gambe all'aria un vigiliante, Antonio Marai, di 79 anni, abitante in via G. Gozzi 3. Il poveretto, caduto a causa del fondo scivoloso, proprio davanti al Distretto centrale, è stato soccorso dai poliziotti di guardia e accompagnato alla C.R.I. dove il medico di turno gli ha ricucito la ferita alla regione scapoloide sinistra e l'avulsione traumatica di un dente. Verso le 12.30 di ieri, Romito Ostojich, di 30 anni, abitante in via San Vito 14, stava pulendo uno stanzino da bagno dell'ospedale maggiore, dove è occupato quale inserviente, quando, scivolato sul pavimento bagnato, è caduto pesantemente a terra, riportando una profonda contusione al ginocchio sinistro. Il Ostojich ha raggiunto l'assistenza, dove è stato medicato e ricoverato in un letto di 2 settimane salvo complicazioni.

Di una brutta caduta è rimasto vittima anche Orlando Barbo, di 36 anni, abitante a Scalo S. Vito 3. Alle 13.15, il Barbo, che stava

IL 28 MARZO AURIOL si incontrerà con Truman

va
mondo

Una violenta scossa di terremoto è stata avvertita la scorsa notte nella zona di Tolizzo. Il movimento tellurico ha carattere ondulatorio, ha avuto la durata di pochi secondi ed è stato seguito da

